

Заводская летопись НЭВЗ: страницы истории

к 90-летию Новочеркасского электровозостроительного завода

ГКУ РО «ЦДНИРО»

2026 год

90 лет исполняется легендарному, орденоносному Новочеркасскому электровозостроительному заводу, история которого началась в 1932 году, когда постановлением Правительства было утверждено место стройки.

27 апреля 1936 года заводом был выпущен первый локомотив - узкоколейный паровоз 0-4-0 серии 159. Именно эта дата и стала началом славной истории Новочеркасского паровозостроительного завода. А более привычное для нас имя – Новочеркасский электровозостроительный – завод получил в 1946 году, с переходом на выпуск электровозов.

С тех пор, на протяжении уже 90 лет, прославленный завод создаёт уникальные в своем роде машины, многие из которых имеют не только всероссийское, но и мировое признание. И нет ни одного уголка в мире, где бы ни трудились локомотивы Новочеркасского электровозостроительного завода.

История завода изобилует многими славными страницами. Мы расскажем о некоторых из них...



Главная проходная НЭВЗ (1976).
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1191

Постановление бюро Северо-Кавказского крайкома ВКП (б) от 9 июля 1932 года

Слушали: 6 О паровозо-строительном заводе.

4420

[т.т. Кириенко, Пивоваров, Кожевников, Шаблиевский, Горшкин].

Постановили: 6 1. Принять к сведению сообщение т.т. Кириенко и Бортникова о том, что первоочередные работы на площадке по подготовке к строительству Новочеркасского паровозо-строительного завода будут развернуты не позднее 15-го июля с.г.

2. Обязать т. Могиленко принять необходимые меры к обеспечению строительства кирпичем.

Поручить т.т. Шаблиевскому, Кириенко и Могиленко определить количество кирпича, необходимого для строительства завода в III-м квартале.

3. Поручить т.т. Пивоварову (хозяйв), Шеболдаеву и Пиляру, в связи с учетом потребностей паровозо-строительного завода, решить вопрос об использовании леса, идущего по Дону.

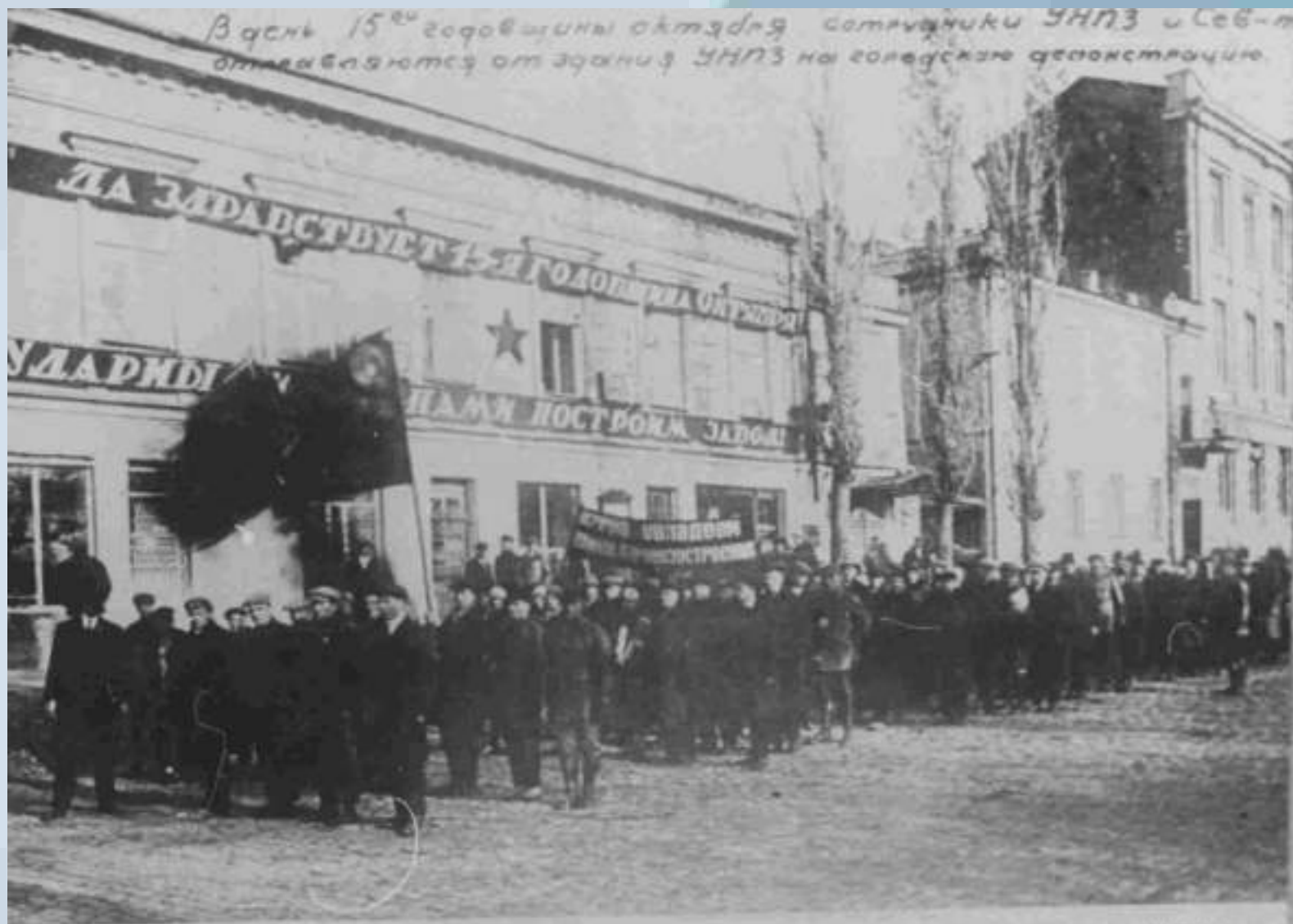
4. Отмечая недостаточную помощь строительству со стороны районных организаций, обязать Новочеркасский РК и, в частности, персонально т. Васильева обеспечить со стороны городских и районных партийных, советских и хозяйственных организаций действительную деловую помощь строительству, путем выделения пригодных помещений для размещения управления строительством, квартир и столовой для специалистов.

В виду начала работ на площадке, при полном отсутствии в данное время жилых помещений для рабочих, обязать Новочеркасский РК принять также необходимые меры к обеспечению размещения до 3-х тысяч строительных рабочих в ближайших к строительству селах и хуторах.

5. Поручить фракции Крайисполкома наметить районы для найма 500 подвод и обязать эти районы оказать содействие в их наборе.

6. Поручить т.т. Шаблиевскому, Кириенко и Саенко в суточный срок представить список специалистов для переброски на строительство паровозо-строительного завода.

7. Поручить Оргинстру в 3-тидневный срок наметить кандидатуру в качестве секретаря парткома паровозо-строительного завода.



В день 15^ю годовщины октября товарищески УНПЗ и Сев-т
отправляются от здания УНПЗ на городскую демонстрацию.

В день XV-й годовщины Великого Октября рабочие и ИТР
строительства НПЗ отправляются на городскую демонстрацию.



Строители Новочеркасского паровозостроительного завода (НПЗ) (1935).
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.3. Д.81

Постановление бюро Азово-Черноморского крайкома ВКП (б)
от 9 сентября 1935 года

СЛУШАЛИ: 21 Отдел строительства Новочеркасского Локомотивостроения.

ПОСТАНОВИЛИ: 21 Конструкторская администрация единой на строительство Новочеркасского Локомотивостроения, как в части выполнения программы (Май, Июнь, Июль и Август строительная программа) качественно выполняются во время 10-го периода работы, так в части выполнения и плана завода (техническим и технологическим) не выдерживает на оборудованном станочном, чугуна, стали, алюминия, котельных изделий, сварочной металла, цинкования стали и т.д.).

1. Принять в исполнение задание тов. Виноградова, что под строительство необходимо иметь план завода первой очереди в соответствии с проектом, утвержденным Наркомтяжпромом, т. е. 1 апреля.

Просить тов. Славинского отпустить специалистов на строительство и проектирование на 1935 год 1 млн. рублей. Поручить тов. Виноградову написать проект задания.

2. Обязать исполнительную строительную перевести за 3-й и 4-й квартал отставания в части цехов, особенно ввиду их в эксплуатацию и установить графиком Наркома промышленности, химической, сталелитейной и 1 апреля 1936 г.

3. Система обязательного кредита в 1936 г. в строительстве ТЭЦ и жилищном 1-й очереди в 1936 году и проекте Наркома Тяжелой промышленности тов. Орденштейна утвердить в сумме 26 т. строительная первая очередь (4 завода и 1 турбина).

4. Подлинно ответственность уполномоченных специалистов и работников обеспечить 100 млн. резервации фондов и бюджета НАЗ по плану и смете.

5. Обязать исполнителей строительства в скитской организации выпустить работу трамплира НАЗ, доведя его до нормального коэффициента эксплуатации при утиании безубыточной работы.

ЦДНИРО. Ф.Р-8. Оп.1. Д.170. Л.22

Постановление бюро
Новочеркасского горкома ВКП (б) от 16 августа 1936 года

О Д У В Е Д Е Н И Е. Постановление Центрального исполнительного Комитета Союза ССР «о преобразовании имени маршала Советского Союза С.М. Буденного - новочеркасскому Локомотивостроению».

ПОСТАНОВИЛИ: Считаю необходимым послать телеграмму и письмо тов. БУДЕННОМУ от имени Горкома ВКП(б), Горсовета и работников НКЗ.

В связи с проведением на НКЗ двухнедельного двухнедельника, поручить В.В. ВАЙНУ, ЛЕНУСКИНО и КОЗОВАЧЕНКО разрабатывать мероприятия по оказанию помощи в проведении двухнедельника.

ЦДНИРО. Ф.Р-81. Оп.1. Д.195. Л.135

Постановление бюро
Новочеркасского горкома ВКП (б) от 4 февраля 1936 года

СЛУШАЛИ: 1. Отделение в связи с...

ПОСТАНОВИЛИ: 1. В результате выполнения...

2. Обязать...

3. Обязать...

4. Обязать...

5. Обязать...

6. Обязать...

7. Обязать...

8. Обязать...

9. Обязать...

10. Обязать...

ЦДНИРО. Ф.Р-81. Оп.1. Д.193. Л.117-118

ПОСТАВКАМ

ЗАКЛЮЧЕНИЯ ЦКРО НОВОЧАРКАССКОГО ГОРНОГО ЗАВ/О/ от 2 апреля 1968г.

* О ходе выполнения работ по освоению декабрьского задания ЦК ЗАВ/О/ О СТАХИНСКОМ ДВИЖЕНИИ НА ЛОКОМОТИВНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДО ПЕРВОГО КВАРТАЛА.

А.Т.ВИКТОРОВА, КОМАНДИРКА О/.

1/ Усчитать, что в марте руководящие работники значительно сократили внимание вопросу развертывания стахановского движения на Лocomотивострое. В результате этого получено замедление производительности труда: вместо 145 - 150 проц. план в апреле в апреле в марте, 140 в апреле в марте.

Как и сейчас имеет место явный отрыв стахановского движения, особенно со стороны стахановки инженерно-технических работников.

Центром стахановки не возглавила стахановского движения на работе, коммунисты не заняли передовую роль в стахановском движении: из всего состава членов и кандидатов ЗАВ/О/, работающих на производстве - 64 человека, стахановцев имеется только 25. Из организаторов до сих пор продолжают существовать старые нормы и расценки.

2/ Обязать партком обеспечить проведение отдельных классовых партийных, на которых обсудить вопрос о состоянии стахановского движения и обеспечить безусловное выполнение коммунистами стахановского движения и участие их в стахановском движении.

3/ Поручить триумвирату завода немедленно провести собрание стахановцев передовых цехов, на котором обсудить мероприятия в связи с трудовым периодом завода и организовать бригады социалистической соревнования между стахановцами, рабочими индивидуально и между цеховыми цехами.

4/ Обратить внимание стахановцев городского цеха, особенно в связи с тем, что тов. СРЯБИЦКАЯ призывала к социалистическому соревнованию за превращение завода цеха в стахановский.

5/ Обязать начальнику строительства - т. ВИКТОРОВА на базе уже организованного обучения 61 стахановца в вечернем стахановском Инженерном при Институте, создать стахановского Инженерного на площадке завода.

Отметить еще необходимость создания в цехе технической школы стахановцев, чтобы были учены, особенно тов. ВИКТОРОВА, КОСОБАКИНА и СРЯБИЦКАЯ вести работу в цехе стахановцев за организацию проведения техникума с тем, чтобы в цехе технической школы не производился бы различного рода обучение и собрания, принимать учены стахановцев.

- 2 -

Поручить парткому ЦКЗ сократить число экскурсий в заводский завод.

6/ Обязать начальника строительства вести новую систему премиальной оплаты, принята на заводской конференции по нормам.

7/ Просить Начальника Главстробкома - т. ИВАНОВА ускорить работу на строительстве технических норм по основным видам строительных работ.

8/ Обязать начальника строительства в течение апреля мес. начать внедрение нарядов и систем обслуживания рабочих, в основном в цехах, коммунальном обслуживании, транспортном и т.д. и т.д. в этот период полностью закончить выполнение первого квартала рабочего горючего и стаханов.

9/ Считать необходимым во втором квартале закончить строительство 140-квартирного дома в окрестностях и немедленно приступить к поставке мебели, закончить строительство и оборудование в начале текущего учебного года.

10/ Обязать начальника строительства, партбюро и производственную организацию завода детально рассмотреть и обсудить предложение отставления завода с участием и Л/У- 3-х паровозов вместо немецких двух. Считать особенно целесообразным и непартизным поведением тов. ВУДИНОВА, который пытался доказать необходимость отставления стахановцев, обсудить подотчет стахановцев с возможностью выпуска трех паровозов, не имея на это никаких предварительных данных, - на собрании рабочих 25 марта.

11/ Утвердить решения парткома о создании партгруппы во временном паровозном цехе. Центром утвердить зам. секретаря парткома тов. ПАНОВА.

12/ Командировать на стройку в помощь цеху завода бригаду горючего ЗАВ/О/, под руководством члена бюро тов. АИВАНОВА в составе т.т. СРЯБИЦКАЯ, СРЯБИЦКАЯ и АИВАНОВА.

13/ Принята в сведении сообщение т. ТРАСКИНОВА о том, что на площадке с 20 марта работает заводская бригада "Земля Асианов".

14/ Отметить совершенно ненормальное поведение в работе ЦКЗ на Лocomотивострое.

Принять в сведении сообщение Уполномоченного ГЛАВСТРОИТЕЛЯ тов. ВУДИНОВА о том, что на будут приняты меры по недопущению работ ЦКЗ и по увеличению количества заводских вагонов во втором квартале, особенно в апреле мес.

Считать необходимым, чтобы во цехе Промстроя в течение апреля мес., особенно в связи с персональными требованиями и выпуском трех паровозов, был обеспечен завод строительной для стахановцев Лocomотивострое.

О ДУНАДИ: В. Об использовании запроектированных мощностей для строительства мощных линейных паровозов на Новочеркасском Локомотивостроительном заводе.
/т. МАЛЫШОВ/.

ПОСТАНОВИЛИ: Признать, что запроектированные и частично построенные мощности завода, его цехов и оборудования для постройки только промышленных танк-паровозов занижены.

Считать правильным постановку вопроса руководителем НКЗ об использовании запроектированных мощностей завода и, что при полной постройке завода, согласно существующего проекта, с добавлением около 50 станков и постройке тендерного цеха стоимостью в 5 млн. руб. завод в состоянии строить мощные линейные паровозы типа СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ, с тендером конденсатором в количестве 400 паровозов в год.

Просить бюро Крайком ВКП/б/ поставить вопрос перед ЦК ВКП/б/ и Правительством о необходимости:

1. Выстраивания достройки завода.
2. Разрешения вопроса полного использования мощностей завода, используя его для постройки не только промышленных паровозов, но и мощных, линейного типа, паровозов.

3. Разрешения вопроса постройки дополнительно к существующему проекту тендерного цеха, это даст возможность НКЗ доукомплектовать производственные средства и парализовать диспропорцию производственных возможностей по существующему проекту.

4. Просить Краевой Комитет Партии заслушать на бюро доклад директора НКЗ и. Вуденного и Горком Партии по названному вопросу.

Постановление бюро
Новочеркасского горкома ВКП (б) от 7 мая 1937 года

ЦДНИРО. Ф.Р-81. Оп.1. Д.322. Л.174-175

Магистральный грузовой паровоз СО
(Серго Орджоникидзе) типа 1-5-0,
выпускавшийся с 1934 по 1951 год

Фото из открытых источников



НОВОЧЕРКАССК —

город вузов и бурно растущей промышленности.

ЗДЕСЬ ВЫПУСКАЮТСЯ: магистральные электро-
возы, машины и механизмы для угольных шахт, по-
грузки зерна и геологических работ; станции для нефтя-
ной промышленности; синтетические продукты, электроды
для сталеплавильных печей.



Электровазостроительный завод.



СЛАВА ОКТЯБРЮ



43
Приложение к № 3г, пр. № 26
от 10/ХП-1968 года

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

горо Ростовского облима КПСС и Облисполкома

О награждении директора Новочеркасского
электромашиностроительного завода т. Бердичевского Г.А. Почетной грамотой Обкома
КПСС и Облисполкома.

За многолетнюю и плодотворную трудовую деятельность,
активное участие в общественной жизни и в связи с 50-ле-
тием со дня рождения наградить Почетной грамотой Росто-
вского облима КПСС и исполкома областного Совета депутатов
трудящихся т. Бердичевского Георгия Александровича - дирек-
тора Новочеркасского электромашиностроительного завода.

Верно: Заведующая протокольной
частью Обкома КПСС



ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.2072



ЦДНИРО. Ф.Р-9. Оп.39. Д.102. Л.73

Постановление бюро партийного комитета НЭВЗ от 29 сентября 1969 года

С Л У Ш А Л И: О почине комсомольско-молодежной бригады кузовного цеха /Инф. ДЕЯКУН И.Ф./ /Обязательство прилагается/

Коллектив комсомольско-молодежной бригады коммунистического труда имени 50-летия ВКПМ сварочно-кузовного цеха состоящий из 16 человек, /бригадир т. НАСЕДКИН И.В./ воодушевленные Постановлением ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС об учреждении юбилейных почетных грамот и юбилейных медалей для награждения победителей соревнования в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, взяв на себя обязательства до апреля 1970 г. сэкономить материалов на сумму 430 рублей. Бригада обязалась отработать на сэкономленных материалах без оплаты труда один выходной день в апреле 1970 г. и заработанные деньги передать в фонд Родины.

Партийный комитет ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить патристическое начинание бригады тов. НАСЕДКИНА И.В. и обязать все партийные организации цехов и отделов разъяснить это начинание во всех бригадах, сменах и их участках и принять меры к широкому распространению этого почина.

ЦДНИРО. Ф.Р-448. Оп.4. Д.365



Электромонтёр Анатолий Грабский и старший инженер Геннадий Епишкин испытывают раму тележки электровоза ВЛ-80 (1969)
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.6. Д.321. Л.1

Сборочный цех Новочеркасского электровозостроительного завода (1970).
ЦДНРО. Ф.Р-3619. Оп.6. Д.818



200

С П РА В К А

о производственно-хозяйственной деятельности
Ижевского электромашинно-строительного завода.

Ижевский электромашинно-строительный (бывший перестроительный) завод вошел в строй действующих предприятий в 1936 году. За период с 1936 по 1939 год на заводе выпущено 200 аппаратов и 20 греблерных прессов на гусеничной ходу.

С 1947 года завод приступил к выпуску электровозов и в 1956 году довел их производство до 225 штук в год.

Ижевский электромашинно-строительный завод является основным изготовителем гусеничных электровозов. На его долю приходится более 70 процентов от общего выпуска гусеничных электровозов в стране. Нарядом с заводом СССР с 1947 года поставлено 6033 электровоза.

В текущей пятилетке комитет завода направил свои усилия на создание новых видов электровозов и организацию их серийного производства. За последние годы был создан типовой принципиально новый электровозов типа ЭВ-60К, ЭВ-62, ЭВ-60С, ЭВ-10, ЭВ-90Т, ЭВ-90Р.

В настоящее время серьезно закладываются электровозы типа ЭВ-60К, ЭВ-10, ЭВ-90Т.

На заводе постоянно проводится работа по технической совершенствованию производства, повышению качества, надежности и долговечности выпускаемых электровозов, при их создании широко применяются новейшие достижения науки и техники.

В течение 1966-70 гг. заводом выпущено 1302 гусеничных электровоза. Объем выпущенной продукции за пятилетие составил 48,5 млн. рублей, что на 39 процентов больше, чем за 1961-65 годы. На 97,6 процента вырос объем производства достигнут за счет повышения производительности труда. Производительность труда в текущей пятилетке возросла на 35,7 процента. Пятилетний план по объему производства выполнен 29 октября 1970 года.

На заводе занято более 14 тысяч рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

200

4

Комитет завода является инициатором многих инициатив, которые имели широкое распространение на предприятиях области и страны.

В 1962 году была разработана и внедрена система централизованного оперативно-производственного планирования, которая в 1963 году была одобрена ЦК КПСС и Обкомом партии и распространена в республиках на предприятиях страны и области. На базе этой системы на заводе в 1968 году введена первая в области автоматизированная система управления производством с использованием электромашинно-строительных машин.

Работая в новых условиях планирования и экономического стимулирования, комитет завода принял большое участие в внедрении комплексного расчета в целях основного и вспомогательного производства, в отделах и службах заводоуправления, по культуре производства. Этот опыт применяется в настоящее время многими предприятиями различных отраслей народного хозяйства области.

За последние пять лет в работе по итогам Всесоюзного социалистического соревнования комитет завода в текущем пятилетии 19 кварталов подряд производит продукцию Крестом качества Советов Министров СССР и ВЦСПС, Министратом электротехнической промышленности СССР и ЦК профсоюза. За успехи в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения А.М.Гинина комитет завода удостоен почетным знаком Почетной Грамоты ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

СЕКРЕТАРЬ
ИЖЕВСКОГО ЗАВОДА ИИО

Евгений Николаевич Туманов (1929-1998)

Родился в 1929 году в Ивановской области. В 1935 году семья переехала в Новочеркасск, здесь Евгений окончил ремесленное училище № 8, получил специальность слесаря.

В 1946 году пришел в сварочно-кузовной цех Новочеркасского паровозостроительного завода, сразу же успешно зарекомендовал себя и в 17 лет уже был назначен бригадиром. Участвовал в монтаже первого электровоза ВЛ-22 в 1947 году.

Много сделал для развития и совершенствования бригадной организации труда. «Все начинается с бригады. Здесь создаются ценности — основа нашей жизни», — любил повторять Евгений Николаевич. Девизом его трудовой деятельности было «Постоянное развитие, непрерывное движение вперед!».

В 1962 году его бригада по собственной инициативе начала снижать трудоемкость на изготовлении локомотивных кузовов, работать с личным контрольным клеймом отличного качества. По итогам работы за семилетку Евгений Туманов был награжден орденом «Знак Почета» (1966).

Вел большую общественную работу: был председателем Совета бригадиров завода, избирался делегатом XVII съезда Профсоюзов СССР и XXVII съезда КПСС.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 апреля 1971 года за выдающиеся успехи, достигнутые в выполнении заданий пятилетнего плана по развитию электротехнической промышленности, Евгению Николаевичу Туманову присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».



Герой Социалистического Труда Евгений Туманов беседует с гостями из г. Краматорска (1973).
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.354



Бригада Героя Социалистического Труда
Евгения Туманова (в центре) кузовного цеха НЭВЗ (1976).
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1203



Торжественное собрание, посвященное награждению
Новочеркасского электровозостроительного завода
орденом Ленина (1971)
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.105. Л.1,2



Постановление бюро партийного комитета НЭВЗ от 3 апреля 1973 года

СИТУАЦИЯ: Об выполнении коллективом 9-го участка 2-го электромашиностроительного цеха по линии личной и коллективной ответственности за выполнение производственного плана и социалистических обязательств.

- инж. т. Дорохов В.С., прилагается руководство цехом, участком, партийной и общественной организацией цеха.

В 3-м квартале 1973 года 9-й участок коллектива 9 участка 2-го электромашиностроительного цеха выступил с петицией инициативной по повышению личной и коллективной ответственности за выполнение производственного плана и социалистических обязательств под девизом: "Один успех - дело каждого и всех!".

Инициативные мероприятия, поднятые старшими и "середняками" до уровня передовых рабочих, обозначить четкую, различную работу широкого и связанного с ними среднего производственного, рабочего и исполнительского персонала производства - вот главное, что зафиксировано в индивидуальных социалистических обязательствах всех рабочих и инженерно-технических работников. При выполнении итогов соревнования, учитывается, не только их личный рабочий шаг в плане коллектива других участков предприятия.

Выполнение инициативы коллективом имеет большое коллективное и производственное значение. В ней ярко и убедительно проявляется работа передовых рабочих о практическом выполнении резолюции ЦК о "одном шаге в декабрьском" / 1973 г. / Ленинград ЦК КПСС.

Партийный комитет постановляет:

1. Одобрить инициативу коллектива 9 участка 2 электромашиностроительного цеха по повышению личной и коллективной ответственности за выполнение производственного плана и социалистических обязательств.

2. Область партийных, профсоюзных, комсомольских организаций и администрации цехов и отделов широко распространить инициативу 9 участка 2-го электромашиностроительного цеха по повышению ответственности каждого за дела коллектива, перевести центр ответственности и политико-воспитательной работы в инициативные производственные звенья. Повысить роль партийных, профсоюзных, комсомольских групп за активную у рабочих чувствительность ответственности за выполнение плана, особенно внимание на дальнейшее развитие самостоятельности над производственными группами старших опытных рабочих.

3. Письмо в редакцию газеты "Молот" трудящихся 9 участка электромашиностроительного цеха № 2 "Инициатива и единство" до 15 апреля 1973 г. обсуждать на общих собраниях бригад, смен, участков, оформлять и вывесить в цеховых залах и кабинетах бригад.

4. Редакция газеты "Молот" и радиопередача цеховых сообщений на своих страницах и по радио описывать работу коллективов цехов под девизом: "Один успех - дело каждого и всех".

5. Контроль за выполнением инициативы возложить на заместителя партийного т. Дорохова В.С.



Вручение заводу Переходящего Красного знамени (1974).
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.382. Л.1,3





Электровоз серии ВЛ80^В (Владимир Ленин, тип 80), построенный в 1975 году.
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.6. Д.594

Михаил Петрович Мясищев (1925-2000)

Родился в 1925 году в Белгородской области. В 17 лет ушёл на фронт, служил связистом в девятой гвардейской противотанковой бригаде. Участник Курской битвы. За отличное выполнение боевого задания был награждён медалью «За отвагу». За форсирование Днепра в 1944 году на его груди засиял орден Красной Звезды, а в 1945 году Михаил Мясищев героически отличился под Берлином и был удостоен ордена Славы III степени.

В мирное время его боевая слава продолжилась трудовыми подвигами на Новочеркасском электровозостроительном заводе. В начале 1970-х бригада коммунистического труда, руководимая М.П. Мясищевым, первая на НЭВЗе применила сквозной метод труда на сборке и сварке люков крыш электровозов. Члены бригады Михаила Мясищева владели смежными профессиями. Производительность труда тогда выросла почти на 20%.

Бригада Михаила Мясищева всегда выступала с новыми починами, задавала тон трудовым соревнованиям на предприятии. Одним из таких ценных начинаний стало решение завершить задание десятой пятилетки досрочно. Этот почин был одобрен руководством завода, Министерством электропромышленности, ЦК профсоюза. Его поддержали десятки тысяч рабочих, сотни бригад Дона...

За отличные успехи своего коллектива прославленный электросварщик и слесарь-сборщик передовой бригадир Михаил Петрович Мясищев в 1971 году был удостоен высшей награды страны – ордена Ленина, в 1977 году ордена Октябрьской Революции, в 1979 году награжден Золотой медалью ВДНХ, в 1981 стал Лауреатом Государственной премии СССР.

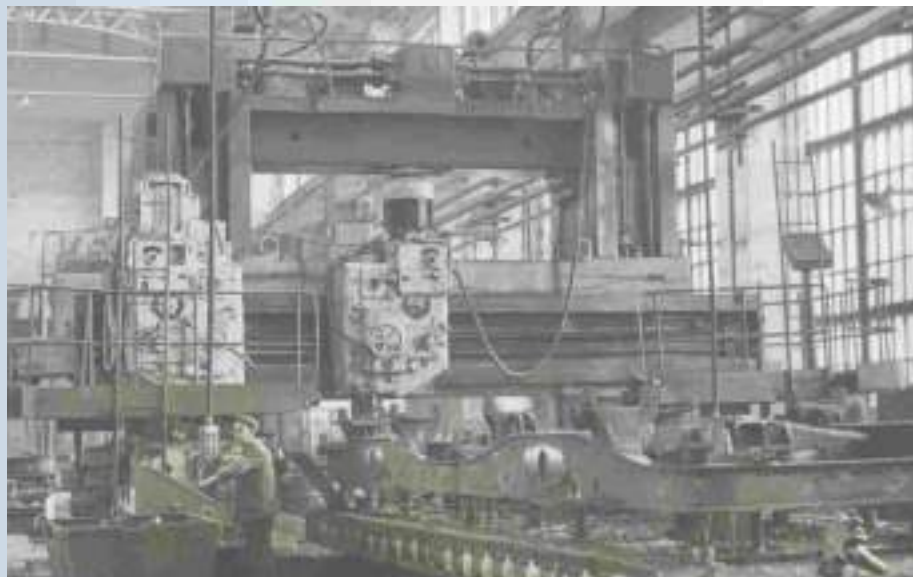


ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.641

Сборка электровоза ОПЭ1-003 (1970).
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.6. Д.871



Колёсный участок тележечного цеха (1976).
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.2752



Участок тележечного цеха (1976).
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7 Д.1196



Корпус аппаратного цеха (1976).
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1190

МОРОЗНЫМ январским утром 1938 года донецкий плотник Леонтий Алтухов впервые посетил заводскую проходную «Ленинградстрой». Вряд ли он думал о том, что положит начало одной из самых крупных рабочих династий новейших электротехников, объединяющей 24 человека. Из них 18 трудятся сейчас в цехах и отделах НЭВЗа. Их общий рабочий стаж составил 230 лет.

Нет, не предполагал Леонтий Федорович, что будет такая завидная судьба у потомков, хотя, конечно, мечтал о том, чтобы дети его были счастливы. Ради этого счастья он стремился оставить добрый след на земле. Один из первых последователей Стаханова, отличный плотник Д. Ф. Алтухов в 1941 году оставил футанок и ушел с руки винтовку.

В одном из последних боев 1945 года он получил тяжелое ранение. На госпитале сообщил жене, что руки и ноги целы, и хотя вставать больше не сможет, но работать на заводе непременно будет.

Но и дома Леонтий Федорович не поправился, мучил фронтальная рана. В конце 1945 года он умер. С почестями похоронили рабочего человека и солдата. Но человеческие дела бессмертны. Дети продолжили дело начатое отцом. Второе поколение Алтуховых многочисленно. На завод пришли четыре его сына и две дочери.

Первым был Петр. В 1943 году пятнадцатилетним мальчишкой пришел он в теплосиловую цех и трудился там до сегодняшнего дня. Сейчас Петр Леонтьевич, лучший электросварщик в цехе, имеет шестой производственный номер. Ему вручают самое ответственное и сложное задание сварочные работы под давлением. И любой парад он выдерживает бы-

стремительно, является высококвалифицированным слесарем.

Потом 20 лет назад стал электротехностроителем и Андрей Леонтьевич — третий сын Леонтия Федоровича. Сначала работал газосварщиком в сталелитейке, а сейчас трудится в обмоточно-изоляционном цехе, где выполняется установка и монтажные за трудящиеся и сердечную простоту.

дства. Даже из них работают сейчас, а Валентину Леонтьевичу недавно торжественно проводили на пенсию.

— Но я оставил себе шашку, — говорит она. — В оборонном цехе, где я проработала почти 30 лет, трудится теперь, так же как и я, д. Ленинградского завода моя дочь, Лена.

Именно с Лены и началась третья поколение рабочей династии Алтуховых. Затем сюда же в электротехнологический цех оформился Виктор — сын Петра Леонтьевича. Он окончил электромеханический техникум и сейчас — один из лучших слесарей участка. Работы с Леной и Виктором работает слесарем их двоюродный брат Валентин — сын Ивана Леонтьевича. Здесь на ментальном участке можно встретить и Марию Алтухову — жену Андрея Леонтьевича. Она — одна из передовых электро-монтажниц цеха.

Третье поколение Алтуховых продолжает развивать слабые традиции советских людей. Дети возродили спорт в колледжном спорте, отдали страсти паровому и вот теперь их внуки и дети выкупают спортивные машины и мототехнику. Прогрессивность поколений — норма жизни нашего советского общества. Наглядный пример этому — большая и дружная династия электротехников Алтуховых.

В. ДОЛГОВ,
Новочеркасский электротехностроительный завод.

ТРУДОВЫЕ ДИНАСТИИ — НАША ГОРДОСТЬ

ЗА ПОКОЛЕНИЕМ — ПОКОЛЕНИЕ

стро и на совесть. Петр Леонтьевич не раз завоевывал призовые места в социалистическом соревновании, награждался почетными грамотами, награждался званиями «Победитель социалистического соревнования», «Удочник молодой латышки». Сейчас он уже трудится в счет фонда нового года. Свой богатый опыт охотно передает молодым. Он обучил старшему делу трех человек и шесть человек — старшему.

После семилетней службы в армии пришел в электротехнику Иван Леонтьевич Алтухов. С первого до сегодняшнего дня он выполня-

Примеру старших братьев последовал и Николай Леонтьевич. После школы в 1958 году поступил в цех электротехники. Здесь он трудится проработавшим вместе со своей женой Валентиной Ефимовной, которая управляет мастерским цехом. Они добросовестно относятся к делу, идут в первых рядах соревнования за добротное выполнение заданий своей бригады.

С заводским производством связаны также жизни и сестры Алтуховы Мария Леонтьевна и Валентина Леонтьевна, а также их двоюродная сестра — Мария Иппо-

Комсомолец (Ростов-на-Дону). 1977. 4 марта. №45. с.1



Слесари-сборщики пантографного цеха НЭВЗ
Виктор Прокасов и Владимир Макаров.
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.6. Д.321. Л.2



Широк развернулось пред-
нование за право подписать
Рапорт Ленинского комсомола
Центральному Комитету КПСС
и 40-летию Валентина Острога
на Новочеркасском электротехническом заводе.

Юным и девушкам взяли
высшие обязательства на 1977
год и теперь с бешеным ко-
лодунявлением борются за их
выполнение. В комитете ком-
сомола еженедельно подводят
за итоги их работы.

Необходимо победителям
сталинской карты станцион-
ных электромонтажных работ
участия эксперименталь-
ного цеха Игорь Дотенко.

Два года он работает на за-
воде. За это время успел не
только прекрасно овладеть
профессией, но и заслужить
почетное звание «Удальца
коммунистического труда»,
добыть высшей производ-
тельности труда — 130—135
процентов месячного задания.

Игорь принимает активное
участие в общественной жизни,
не группировки. Кроме того,
находит время для учебы,
заканчивает третий курс Фа-
культета технологии машино-
строения в РИСУИ.

Недавно Игорь Дотенко был
принят кандидатом в члены
КПСС.

Фото И. Грачевой.



Электровоз, выпущенный заводом для
Финляндии (1976).
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1173

Электровоз для Польской Народной
Республики, построенный на НЭВЗ (1979).
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.2752



Постановления бюро партийного комитета НЭВЗ от 16 ноября 1982 года

16. О представлении и присвоении звания
"Заслуженный энергетик РСФСР" РУБЦОВА Леонида
Александровича.

Бюро парткома постановляет:

Ходатайствовать перед обкомом КПСС о представлении материалов на присвоение почетного звания "Заслуженный энергетик РСФСР" РУБЦОВУ Леониду Александровичу 1927 года рождения, русский, член КПСС, образование высшее, главный энергетик завода.

17. О представлении и присвоении звания
"Заслуженный энергетик РСФСР" ЛЯХОВА Вла-
димира Антоновича.

Бюро парткома постановляет:

Ходатайствовать перед обкомом КПСС о представлении материалов на присвоение почетного звания "Заслуженный энергетик РСФСР" ЛЯХОВУ Владимиру Антоновичу 1931 года рождения, русский, член КПСС, образование высшее, начальник электромех.

18. О представлении и присвоении звания
"Заслуженный энергетик РСФСР" ЛУЦАНУ Анатолия
Степановича.

Бюро парткома постановляет:

Ходатайствовать перед обкомом КПСС о представлении материалов на присвоение почетного звания "Заслуженный энергетик РСФСР" ЛУЦАНУ Анатолию Степановичу 1935 года рождения, русский, член КПСС, образование среднее, электромонтер сталей.

20. О представлении и присвоении звания "Заслу-
женный машиностроитель РСФСР" РЕВЕНТИКОВА Дамиана
Георгиевича.

Бюро парткома постановляет:

Ходатайствовать перед обкомом КПСС о представлении материалов на присвоение почетного звания "Заслуженный машиностроитель РСФСР" РЕВЕНТИКОВУ Дамиану Георгиевичу 1928 года рождения, русский, беспартийный, образование среднее, сборщик трансформаторов.

21. О представлении и присвоении звания "Заслу-
женный машиностроитель РСФСР" ПЕТРЕНКО Иосифа
Романовича.

Бюро парткома постановляет:

Ходатайствовать перед обкомом КПСС о представлении материалов на присвоение почетного звания "Заслуженный машиностроитель РСФСР" ПЕТРЕНКО Иосифу Романовичу 1928 года рождения, русский, член КПСС, образование среднее, газорезчик.

22. О представлении и присвоении звания "Заслужен-
ный машиностроитель РСФСР" ПЕВКОВИЧ Дмитрий Ивано-
вич.

Бюро парткома постановляет:

Ходатайствовать перед обкомом КПСС о представлении материалов на присвоение почетного звания "Заслуженный машиностроитель РСФСР" ПЕВКОВИЧУ Дмитрию Ивановичу 1943 года рождения, русский, член КПСС, образование среднее, кузнец штамповщик.



Макеты электровозов, выпущенных Новочеркасским электровозостроительным заводом.
Вверху: пассажирский двухсистемный шестиосный электровоз ЭП10.
Внизу: грузовой электровоз переменного тока 2ЭС5К «Ермак»

НЭВЗ ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ

Главное богатство НЭВЗа – люди!

Коллектив высококлассных специалистов ударно трудится над выполнением производственного плана, сохраняя традиции и создавая успешное будущее градообразующего предприятия Новочеркаска



Алексей Варфоломеевич ИВАНОВ,
слесарь механических работ эстакаригитально-аппаратного цеха

— Я пришел на НЭВЗ по стопам родителей-изобретателей — в 16 лет. Они работали в аппаратном цехе. Из своей трудовой путь начал там же, учеником слесаря. Пути нашего предприятия формировались на сборку металлоконструкций, а потом поучил на заводе еще и специальность слесаря, по которой работал на предприятии 12 лет. После этого вновь вернулся к слесарному делу и грузюсь слесарем механических работ уже 13 лет. Занимаюсь сборкой металлоконструкций, работу свою люблю и добрую.

В вырост на этом предприятии, НЭВЗ был родным заводом тысяч жителей и стал вторым домом для меня. От всей души я желаю предприятию и коллективу электромашиностроителей смотреть в завтрашний день с уверенностью, работать с удовольствием и отдачей с душой!



Ирина Борисовна БЕСТУЖЕВА,
начальник отдела планирования и анализа производственно-диспетчерского управления

— В 1999 году я окончила НИИ по специальности «Автоматизированные системы и комплексы» и получила предложение о работе в производственно-диспетчерском отделе НЭВЗа. Перед нами стояла задача обучить заводчан работе на персональных компьютерах, так как в то время процесс автоматизации на предприятии только начинался. И совместно с вычислительным центром мы разрабатывали и внедряли автоматизированную систему планирования и учета. Были выданы и составлены Трансмашиноцехом, перед нами стояли новые глобальные задачи.

Мы решаем вопросы планирования, анализа и контроля производственной деятельности, а в тесном сплоченном коллективе высококлассных специалистов. Сегодня перед нами предельно стоят новые интересные задачи, связанные с автоматизацией, с контролем, а уверенно, мы успешно справляемся. Постоянно изучаем ТСОУ непрерывно развивая, достигая только вперед и достигая всех поставленных целей. А коллективу танца — процветания, успехов, счастья, достижений, мира, здоровья и благополучия!

Уважаемые электровозостроители, дорогие ветераны!

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

27 апреля НЭВЗ отмечает славный юбилей – 85-летие выпуска первой продукции. В этот день в 1936 году на предприятии были выпущены три первых узкоколейных паровоза. А в 1947 году завод начал выпускать электровозы. За прошедшие годы наш завод переживал разные этапы. Поменялись изобретения, сменились друг друга, но неизменными оставались дух, характер и рабочая совесть.

Важной вехой в истории предприятия стало схождение НЭВЗа в 2003 году в состав АО «Трансмашхолдинг». Новый век открыл для завода новые перспективы, и сегодня мы строим мощные надежные locomotives, работаем в дружной семье предприятий ТМХ.

Традиционно ко дню рождения завода мы подводим итоги работы коллектива за прошедший год. 2020-й стал для нашего предприятия, как и для всей страны, временем испытаний, которые работники НЭВЗа преодолели с честью.

Работая в сложных условиях защиты от коронавирусной инфекции, завод выполнил заказы и для «Российских железных дорог», и для коммерческого рынка. Всего было изготовлено 532 секции локомотивов. План нынешнего года также требует от нас ударного труда, мы должны изготовить 535 электровозных секций. НЭВЗ является градообразующим предприятием, крупнейшим налогоплательщиком, лопатником местной, областной и федеральной бюджету. За 2020 год в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды было уплачено свыше 3,664 млрд рублей.

Сегодня наш завод сохраняет лидирующие позиции в области локомотивостроения благодаря эффективной новой технике и постоянно улучшающему потребительскую стоимость выпускаемой продукции. Заводчане развивают наукоемкое высокотехнологичное производство, реализуют проект комплексной цифровизации, проводят масштабные реконструкции и реструктуризации, внедряют современные методы организации и управления предприятием, совершенствуются в вопросах профессиональной подготовки. Оставаясь специально ориентированным работодателем, завод в прошедшем году трижды повышал заработную плату, выделял значительные средства в развитие системы охраны труда и улучшение условий труда. Наш лозунг: «Создавая будущее, сохраняем традиции!»

Коллектив НЭВЗа ставит амбициозные цели. Я уверен, что, объединив наши усилия, мы добьемся осуществления всех созидательных замыслов, направленных на укрепление экономической и социальной стабильности НЭВЗа, Новочеркаска и всего донского края. У нас есть реальные возможности для воплощения всего намеченного в жизнь!

Желаю дальнейшего обрешения и процветания заводу, а всем работникам и ветеранам труда – крепкого здоровья, благополучия, счастливой удачи и Успехов!

А.В. Власов, генеральный директор НЭВЗа

